

www.dtco.vdo.com

DTCO® 1381

Цифровой тахограф

Цифровой ЕС-тахограф DTCO® 1381 привлекает своей техничностью, удобством управления и надежностью. Он обеспечивает возможность цифрового сбора таких данных, как время работы и отдыха, скорость, число оборотов, а также информация по калибровке.

DTCO® 1381 устанавливается в отсек формата 1-DIN и состоит из блока регистрации, вкл. память, двух автоматических устройств считывания чип-карт, встроенного принтера и дисплея для просмотра информации. Вместе с «интеллектуальным» датчиком скорости KITAS 2171 и картами тахографа DTCO® 1381 отвечает всем требованиям предписания (EC) 1360/2002. Калибровку системы разрешается выполнять только авторизованным сервисным партнерам.

Сохранение данных выполняется по каждому автомобилю во встроенную память, емкости которой хватает для записи действий прим. за 365 дней. Данные по автомобилю записываются на личную карту водителя (чип-карту), которая вводится в цифровой тахограф до начала движения.

DTCO® 1381 имеет интерфейсы для подключения к бортовому электрооборудованию или для подключения к комбинации приборов / спидометру. Используя разъем на фронтальной панели, можно загрузить данные из памяти и выполнить калибровку. Анализ и архивация полученных цифровым способом данных выполняются просто и требуются, например, для внутренних экономических целей предприятия. Для этого VDO предлагает подходящие решения, такие как офисное программное обеспечение TIS-Office® и веб-служба TIS-Web®.

Одной из удобных функций DTCO $^{\circ}$ 1381 является возможность радиопередачи данных из памяти и с карты водителя с помощью устройства загрузки (DLD $^{\circ}$).

DTCO® 1381, начиная с релиза 1.4, уже соответствует всем требованиям предписания (EC) 1266/2009, которые вступают в силу с 01.10.2011 г.
Среди них - расчет времени работы, удобный для предприятия (правило 1 минуты).



DTCO® 1381

Цифровой тахограф

Системные компоненты нового цифрового тахографа

DTCO® 1381 в формате отсека 1-DIN включает в себя два полностью автоматических устройства для считывания чип-карт, принтер, дисплей, часы реального времени, элементы управления и память. Вместе с «интеллектуальным» датчиком скорости KITAS 2 и выданными аккредитованными ведомствами картами для тахографа DTCO® 1381 отвечает всем требованиям нового предписания. В случае необходимости возможно подключение для аналоговой индикации скорости или комбинации приборов.

Сбор данных

DTCO® 1381 регистрирует время вождения, работы, готовности и отдыха водителей и пассажиров, скорость движения и пройденный участок пути, специфические параметры использования, например, число оборотов и другие рабочие процессы и события в автомобиле. Данные по каждому автомобилю сохраняются во встроенную память. Время работы и отдыха дополнительно также регистрируется на личной карте водителя. Емкости встроенной памяти хватает для записи действий примерно за 365 дней. На карте водителя можно сохранить данные примерно за 28 дней.

Права доступа / защита данных

С помощью специальных карт для тахографа в DTCO® 1381 регулируются положения о защите данных и аспекты безопасности. Владельцы автопарка могут посредством карты предприятия защитить свои данные от несанкционированного доступа. Проверяющие лица предъявляют контрольную карту для подтверждения доступа. Авторизованные мастерские могут включить функцию калибровки DTCO® 1381 картой своей мастерской.

Обзор основных новых функций DTCO® 1381

- Расчет времени работы, удобный для предприятия, на основе интерпретации с посекундной точностью (правило 1 минуты).
- Удаленная выгрузка
- Новый пользовательский интерфейс (дополнительный ввод данных воучную)
- Выгрузка с карты водителя возможна без карты предприятия
- Разрешает однократный ввод государственного номерного знака с карты предприятия после первой калибровки
- Графическая распечатка диаграмм и профилей скорости, а также состояния и протоколов действий
- Напоминание о предстоящих периодических проверках и истечении срока действия карт для тахографа

Управление и функции

- 29 языков ЕСТР устанавливаются «автоматически» и их можно изменить вручную
- Фоновая подсветка дисплея доступна в 9 цветах
- Плавное регулирование яркости подсветки дисплея и элементов управления
- Удобная замена рулона бумаги «одной рукой» без заправки
- Понятный пользовательский интерфейс с текстом меню
- Автоматическое предупреждение водителя спустя 4 часа и 15 минут движения
- Распечатка всех данных автомобиля и водителя
- Сбор дополнительных данных (например, 168 часов записи скорости, пробег в км при остановке автомобиля)
- Своевременные предупреждения (указание на периодическую проверку, указание на истечение срока действия карт для тахографа)
- Быстрая загрузка
- Просмотр состояния загрузки на дисплее

Разъемы

- 2 разъема CAN для подключения к бортовому электрооборудованию и устройству загрузки (DLD®) (опция)
- Разъем для «интеллектуального» датчика (KITAS 2)
- Сигнальные выходы (2 х v-импульс, 1 х 4 имп./м)
- Разъем для диагностики на линии САN или К
- Информационный интерфейс, не зависящий от системы зажигания, для бортового компьютера или иных телематических систем
- 6-контактный разъем для программирования, калибровки и загрузки данных ключом для загрузки
- 6-контактный разъем для радиопередачи данных (опция)

Подходящие решения для непосредственной загрузки данных

- Ключ для загрузки
- Устройство загрузки (DLD® Short Range и DLD® Wide Range)

Технические данные

- Установочные размеры: 178 x 50 x 150 мм (Ш x В x Г), формат отсека 1-DIN
- Рабочее напряжение: 24 В (12 В)
- Диапазон измерений: 0-255 км/ч
- Рабочая температура: от -25 °C до +70 °C
- Температура хранения: от -40 °C до +85 °C
- Импульсный диапазон 4000–25 000 имп./км
- Часы реального времени на основе времени UTC
- Входы: KITAS 2 2171, n-датчик, дополнительные входы
- Выходы: 2 x v-импульс, 1 x 4 имп./м
- Точность: Скорость: ±1 км/ч, путь: ±1%, время: ±2 с/день
- Вес ок. 1350 г

